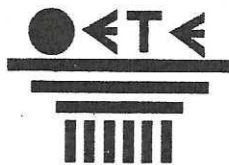


ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
GREEK FEDERATION OF CUSTOMS BROKERS



Ιδρυτικό μέλος της Διεθνούς Συνομοσπονδίας Εκτελωνιστών / Membre fondateur de la Confédération Internationale des Agents en Douane  
Μέλος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ενώσεων των Εκτελωνιστών / Membre of the International Federation of Customs Brokers Associations  
Μέλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Σύνδεσης των Πρακτόρων & Βοηθών Μεταφοράς / Membre du Comité de Liaison Européen des Commissionnaires et Auxiliaires de Transport

Αριθ. Πρωτ. ....056.....

Πειραιάς 7-Αυγ-2025 20.....

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Η Α.Α.Δ.Ε. με την δημιουργία των Τελωνειακών Ελεγκτικών Κέντρων στοχεύει να εκσυγχρονίσει, να **αναβαθμίσει την ποιότητα του τελωνειακού ελέγχου** και εν γένει των διαδικασιών τελωνισμού που διεξάγονται από τα Τελωνεία όλης της Επικράτειας, με σκοπό τη βελτίωση των τελωνειακών ελεγκτικών υπηρεσιών, τη μείωση της γραφειοκρατίας και του διοικητικού κόστους αυτών, ως και τον έλεγχο των οικονομικών φορέων, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την διευκόλυνση του υγιούς εμπορίου.

**Σήμερα, μετά από πέντε μήνες λειτουργίας, διαπιστώνουμε ότι:**

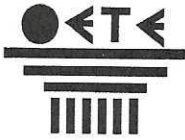
Η τραγική κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στα ελληνικά Τελωνεία, παρά την ένταξή μόνο των Τελωνείων της Νότιας Ελλάδας στα Τελωνειακά Ελεγκτικά Κέντρα (Τ.Ε.Κ.), μας αναγκάζει να εκφράσουμε, ως εκτελωνιστές επαγγελματίες τελωνειακοί αντιπρόσωποι, την έντονη διαμαρτυρία μας για τα μεγάλα προβλήματα που δημιούργησε η **πρόχειρη κι ανοργάνωτη νέα ρύθμιση**, η οποία αντικειμενικά, όχι μόνο δεν έλυσε, ως προκύπτει τουλάχιστον εκ του αποτελέσματος, προβλήματα που υπήρχαν, **αλλά δημιούργησε ακόμα περισσότερα, γι' αυτό και αυξάνονται οι ανησυχίες μας, πώς θα εξελιχθεί η κατάσταση όταν ενταχθούν και τα υπόλοιπα τελωνεία της Βόρειας Ελλάδας καθώς και οι εξαγωγές στο εν λόγω σύστημα.**

Οι καθυστερήσεις που διαπιστώνουμε στα Τελωνεία που εντάχθηκαν στα Τ.Ε.Κ. είναι υπερβολικές, πρωτοφανείς, αδικαιολόγητες, κοστοβόρες και συνάμα εξαιρετικά επιβλαβείς για το υγιές εμπόριο.

Ειδικότερα, σας γνωρίζουμε ότι παρατηρούνται τα εξής απαράδεκτα φαινόμενα:

Μετά την κατάθεση των τελωνειακών παραστατικών, πολλά από αυτά παραμένουν «κολλημένα» σε κατάσταση «αποδεκτή» για ώρες έως και ημέρες, λόγω του ότι υπάρχουν σοβαρά λειτουργικά προβλήματα στο ICISnet κι επειδή δεν φροντίζει κάποιος να τα δρομολογήσει από τα Τ.Ε.Κ.

Τα προβλήματα δε για εμπορεύματα, τα οποία δρομολογήθηκαν από το σύστημα, ή για **έλεγχο εγγράφων**, είτε ως **φυσικό έλεγχο**, είναι δραματικά.



Για την περίπτωση του «ελέγχου εγγράφων», η ενημέρωση από τα Τ.Ε.Κ. **πολλές φορές** καθυστερεί αδικαιολόγητα. Στην καλύτερη περίπτωση δε, η ενημέρωση πραγματοποιείται μετά από αρκετές ώρες ..... ή και ημέρες!!!

Η κατάσταση δε, είναι ακόμα πιο απογοητευτική για τα εμπορεύματα εκείνα, τα οποία οδηγούνται σε καθεστώς φυσικού ελέγχου, όπου δεν υπάρχει **επαρκής αριθμός ελεγκτών**, κυρίως στα μεγάλα τελωνεία της Αττικής, με αποτέλεσμα η διαδικασία τελωνισμού να καθυστερεί μέρες και τα εμπορεύματα να επιβαρύνονται αδικαιολόγητα με επιπλέον κόστος.

**Διευκρινίζεται δε, ότι για τα εμπορεύματα που ελέγχονται φυσικά στο τοπικό τελωνείο, το παραστατικό μετά τον φυσικό έλεγχο επιστρέφει στα Τ.Ε.Κ. για την τελική αποδέσμευση, οπότε η καθυστέρηση στην απελευθέρωση των εμπορευμάτων επιτείνεται, κάτι το οποίο θεωρούμε απαράδεκτο και γραφειοκρατικό για μια τέτοια διαδικασία, η οποία μας επαναφέρει πολλά χρόνια πίσω.**

Είναι γνωστό, ότι τα Τελωνεία διαχειρίζονται εμπορεύματα τόσο στην εισαγωγή όσο και την εξαγωγή, πολλά από τα οποία είναι ευπαθή, επικίνδυνα ή υψηλής τεχνολογίας, με αυστηρές απαιτήσεις ως προς την ταχύτητα παράδοσης και την ασφάλεια. Είναι προφανές, ότι η αδυναμία άμεσης διακίνησης και διεκπεραίωσης αυτών των εμπορευμάτων στα λιμάνια και στα αεροδρόμια της χώρας, λόγω των καθυστερήσεων που με βεβαιότητα δημιουργούνται στα Τ.Ε.Κ., θα έχει ως αποτέλεσμα, την εκτόξευση του κόστους της αποθήκευσης και της όλης διαχείρισης των εμπορευμάτων, το οποίο αναπόφευκτα θα επιβαρύνει τον τελικό καταναλωτή, πλήττοντας ευθέως την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων και παραβιάζοντας βασικές αρχές του ελεύθερου εμπορίου και της Ε.Ε.

Η όλη διαδικασία, όπως επεβλήθη με την τελευταία ρύθμιση, λειτουργεί ως σοβαρή τροχοπέδη στο ελεύθερο εμπόριο, **είναι αντίθετη με τις διαδικασίες όπως προβλέπονται από τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα (UCC) και τις κοινοτικές οδηγίες**, οι οποίες στηρίζονται στη μείωση των ελέγχων κατά τον τελωνισμό των εμπορευμάτων, **αλλά με παράλληλη αύξηση των ελέγχων** στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων, δηλαδή να διενεργούνται συστηματικοί εκ των υστέρων έλεγχοι.

Είναι γνωστό σε όλους τους αρμόδιους υπηρεσιακούς (και όχι μόνο) παράγοντες, ότι οι επαγγελματίες τελωνειακοί αντιπρόσωποι, ως διαχρονικοί συνεργάτες της τελωνειακής

υπηρεσίας, πάντοτε υποστήριζαν και υποστηρίζουν έμπρακτα τα μέτρα που φέρνουν πρόοδο και συνδράμουν στην ταχύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση του εμπορίου. Όμως σήμερα πρέπει να αναφέρουμε, ότι οι συνθήκες ως έχουν διαμορφωθεί, έχουν γίνει αφόρητες και τροχοπέδη για το εμπόριο και κατ' επέκταση για την οικονομία της χώρας.

Η Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Τελωνειακών Αντιπροσώπων (Ο.Ε.Τ.Ε.), ως δευτεροβάθμια συνδικαλιστική επαγγελματική οργάνωση, η οποία έχει ως μέλη της τους Συλλόγους των Τελωνειακών Αντιπροσώπων της χώρας και λειτουργεί σύμφωνα με το νόμο και το καταστατικό της, κρούει τον κώδωνα του κινδύνου και προβλέπει ότι, εάν δεν υπάρξει τροποποίηση και (ριζική) αναβάθμιση του συστήματος ICISnet, πριν από την ένταξη των «εξαγωγών», το πρόβλημα δεν θα είναι διαχειρίσιμο, με ό,τι αυτό θα συνεπάγεται για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις και την εθνική οικονομία.

Για την Ο.Ε.Τ.Ε.

Ο Πρόεδρος

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ



Ο Γεν. Γραμματέας

ΘΕΟΔΟΣΙΟΣ

ΜΠΙΤΣΗΣ