



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιχάλης Χαροκόπος, Γραμματέας ΟΕΥΑ
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος Αυγούστου

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

- ⇒ Επενδύσεις ύψους 180 εκ. ευρώ για τον αγωγό φυσικού αερίου Zlobin-Bosiljevo και αναβάθμιση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στο Krk
- ⇒ Υιοθέτηση Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Ενεργειακή Απόδοση
- ⇒ Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης Κροατίας – Ευρ. Επιτροπής για χρηματοδότηση ύψους 9 δισ. Ευρώ
- ⇒ Πληρότητα υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου Okoli κατά 90% έως 1/10
- ⇒ Έγκριση από Ευρ. Επιτροπή κροατικού προγράμματος ύψους 437 εκατ. ευρώ για στήριξη επιχειρήσεων
- ⇒ Αύξηση του ΑΕΠ της Κροατίας κατά 7,7% το Β' τρίμηνο 2022
- ⇒ Χρέος Γενικής Κυβέρνησης άνω των 47 δισ. ευρώ

Επενδύσεις ύψους 180 εκατ. ευρώ για τον αγωγό φυσικού αερίου Zlobin-Bosiljevo και αναβάθμιση του τερματικού σταθμού LNG στο Krk

Η κροατική Κυβέρνηση αποφάσισε να επενδύσει 180 εκατ. ευρώ για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου Zlobin-Bosiljevo και την αναβάθμιση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στο νησί Krk, ώστε η χωρητικότητά του να αυξηθεί στα 6,1 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου, ετησίως.

Κατά τη διάρκεια της σχετικής συνεδρίασης της Κυβέρνησης, ο Κροάτης Υπ. Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, κ. Filipončić χαρακτήρισε την απόφαση ως στρατηγική, καθώς με αυτό τον τρόπο ενισχύεται η ασφάλεια εφοδιασμού της Κροατίας με φυσικό αέριο, ενώ ο Κροάτης Πρωθυπουργός, κ. Plenković δήλωσε ότι η απόφαση αυτή θα καταστήσει την Κροατία περιφερειακό ενεργειακό κόμβο.

Υιοθέτηση Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Ενεργειακή Απόδοση

Η κροατική Κυβέρνηση υιοθέτησε το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Ενεργειακή Απόδοση 2022-2024, εξέλιξη που αποκτά ιδιαίτερη σημασία στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της τρέχουσας ενεργειακής κρίσης και των ευρωπαϊκών προσπαθειών για μείωση της εξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο. Το Σχέδιο περιέχει, καταρχάς, μια αξιολόγηση της κατάστασης και των αναγκών κατανάλωσης ενέργειας στην Κροατία, μια επισκόπηση των μακροπρόθεσμων στόχων στον τομέα της ενεργειακής απόδοσης και προσδιορισμό μέτρων για την ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης. Το Εθνικό Σχέδιο Δράσης θα συγχρηματοδοτηθεί από ευρωπαϊκά διαρθρωτικά και επενδυτικά ταμεία για την περίοδο 2021-2027 και τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, μέσω του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας 2021-2026, με τη συμμετοχή και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

- ⇒ Αύξηση των εξαγωγών κατά 35,6% και των εισαγωγών κατά 51,8% το πρώτο εξάμηνο 2022
- ⇒ Πληθωρισμός ρεκόρ ύψους 12,3%
- ⇒ Διατήρηση μειωμένων ειδικών φόρων κατανάλωσης στα καύσιμα και νέο διάταγμα για μείωση τιμής καυσίμων
- ⇒ Στατιστικά στοιχεία τουρισμού
- ⇒ Ανάθεση επιδοτούμενων πτήσεων εσωτερικού σε Croatia Airlines και Trade Air
- ⇒ Έρευνα για απάτη εμπορίας φυσικού αερίου σε κρατική εταιρεία INA

Επικοινωνία

τηλ.: 00385 1 4835 716

e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr

ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης Κροατίας – Ευρ. Επιτροπής για χρηματοδότηση ύψους 9 δισ. ευρώ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε την Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης με την Κροατία ύψους 9 δισ. ευρώ για την περίοδο 2021-2027. Το ποσό αυτό προορίζεται για την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή, καθώς και για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση της Κροατίας.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο Plus (ΕΚΤ+), το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, το Ευρωπαϊκό Ταμείο και το Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (EMFAF). Η εν θέματι Συμφωνία θα καλύπτει τέσσερα εθνικά προγράμματα: 1) Πρόγραμμα για την Ανταγωνιστικότητα και τη Συνοχή (ΕΤΠΑ και Ταμείο Συνοχής), 2) Ολοκληρωμένο Εδαφικό Πρόγραμμα (ΕΤΠΑ και ΤΔΜ), 3) Πρόγραμμα Αποτελεσματικού Ανθρώπινου Δυναμικού (ΕΚΤ+) και 4) Πρόγραμμα για την αλιεία (EMFAF). Οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις θα συμβάλουν στη μείωση των περιφερειακών οικονομικών ανισοτήτων και θα ενισχύσουν τις δεξιότητες, την κατάρτιση και τις ευκαιρίες απασχόλησης. Τα κονδύλια της ΕΕ αναμένεται επίσης να συμβάλουν στην ανάπτυξη μιας ανταγωνιστικής, καινοτόμου και προσανατολισμένης στις εξαγωγές κροατικής οικονομίας.

Πληρότητα υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου Okoli κατά 90% έως 1/10

Κατά τη διάρκεια επίσκεψης του στη Rijeka, ο Υπ. Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, κ. Filirionić δήλωσε ότι η υπόγεια εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου της Κροατίας στο Okoli (κεντρική ηπειρωτική Κροατία) θα είναι πλήρης κατά 90% έως την 1η Οκτωβρίου, όπως είχε προγραμματιστεί. Η ετήσια κατανάλωση φ/α στην Κροατία ανέρχεται στα 2,9 δισ. κυβικά μέτρα.

Έγκριση από Ευρ. Επιτροπή κροατικού προγράμματος ύψους 437 εκατ. ευρώ για στήριξη επιχειρήσεων

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε το πρόγραμμα 437 εκατ. ευρώ της κροατικής Κυβέρνησης για τη στήριξη των κροατικών επιχειρήσεων από τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία. Το καθεστώς στήριξης εγκρίθηκε βάσει του προσωρινού πλαισίου κρατικών ενισχύσεων για την κρίση.

Αύξηση του ΑΕΠ της Κροατίας κατά 7,7% το δεύτερο τρίμηνο του 2022

Σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις της κροατικής Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (DZS), η οικονομία της Κροατίας αναπτύχθηκε με ρυθμό 7,7% το δεύτερο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021 (μέσος όρος ΕΕ 4%). Αυτό ήταν το πέμπτο συνεχόμενο τρίμηνο που παρατηρείται ανάπτυξη, ενδεικτικό στοιχείο της ανάκαμψης της χώρας από την κρίση της πανδημίας του κορονοϊού.

Χρέος Γενικής Κυβέρνησης άνω των 47 δισ. ευρώ

Σύμφωνα με στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας της Κροατίας (HNB), το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης στα τέλη Απριλίου 2022 ήταν 356,1 δισ. HRK (47,3 δισ. ευρώ), αυξημένο κατά 5,3% σε σύγκριση με τον Απρίλιο του 2021. Η αύξηση του χρέους της Γενικής Κυβέρνησης οφείλεται σε αύξηση τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού χρέους, με το εσωτερικό χρέος να αυξάνεται κατά 7,6 δισ. HRK (1 δισ. ευρώ) ή 3,5% σε σύγκριση με το τέλος Απριλίου 2021 στα 225,9 δισ. HRK (30 δισ. ευρώ), ενώ το εξωτερικό χρέος αυξήθηκε κατά 10,4 δισ. HRK (1,3 δισ. Ευρώ) ή 8,7% στα 130,1 δισ. HRK (17,3 δισ. ευρώ). Η κροατική κυβέρνηση αναμένει ότι το μερίδιο του δημόσιου χρέους στο ΑΕΠ φέτος θα είναι 76,2%, δηλαδή 3,6 ποσοστιαίες μονάδες λιγότερο από το 2021.

Αύξηση των εξαγωγών κατά 35,6% και των εισαγωγών κατά 51,8% το πρώτο εξάμηνο 2022

Σύμφωνα με την κροατική Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS), οι εξαγωγές της Κροατίας ανήλθαν το Α' εξάμηνο του 2022 σε 11,9 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 35,6% σε ετήσια βάση, ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 51,9%, στα 20,2 δισ. ευρώ. Το έλλειμμα εξωτερικού εμπορίου ανήλθε σε περίπου 8,3 δισ. ευρώ και η κάλυψη των εισαγωγών στο 66,1%.

Πληθωρισμός ρεκόρ ύψους 12,3%

Σύμφωνα με την κροατική Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, ο πληθωρισμός τον Ιούλιο ήταν υψηλότερος κατά 12,3% σε ετήσια βάση.

Διατήρηση μειωμένων ειδικών φόρων κατανάλωσης στα καύσιμα και νέο διάταγμα για μείωση τιμής καυσίμων

Η Κυβέρνηση της Κροατίας αποφάσισε την παράταση των μειωμένων ειδικών φόρων κατανάλωσης σε αμόλυβδη βενζίνη και ντίζελ για 30 ημέρες από 30/8. Συνεπώς, ο ειδικός φόρος κατανάλωσης για 1.000 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης παραμένει 3.060 HRK (406 Ευρώ) και ο ειδικός φόρος κατανάλωσης για 1.000 λίτρα πετρελαίου είναι 2.660 HRK (353 Ευρώ). Επιπλέον, η Κυβέρνηση εξέδωσε νέο διάταγμα για τη μείωση της λιανικής τιμής πετρελαιοειδών, σύμφωνα με το οποίο ένα λίτρο βενζίνης θα κοστίζει 0,11 HRK (0,01 Ευρώ) λιγότερο και ένα λίτρο ντίζελ 0,02 HRK (0,002 Ευρώ) λιγότερο. Από τις 16/08 ένα λίτρο βενζίνης κοστίζει 11,19 HRK (1,48 Ευρώ), ένα λίτρο ντίζελ 12,12 HRK (1,61 Ευρώ) και ένα λίτρο μπλε βαμμένου ντίζελ 8,49 HRK (1,13 Ευρώ).

Στατιστικά στοιχεία τουρισμού:

14,4 εκατ. αφίξεις και 82,6 εκατ. διανυκτερεύσεις σε Κροατία

Σύμφωνα με στοιχεία από το σύστημα eVisitor, το οχτάμηνο 2022 την Κροατία έχουν επισκεφτεί 14,4 εκατ. τουρίστες, στους οποίους αντιστοιχούν 82,6 εκατ. διανυκτερεύσεις, καταγράφοντας αύξηση κατά 42% και 28% αντίστοιχα σε σύγκριση με το 2021. Τα προαναφερθέντα στοιχεία αντιστοιχούν στο 90% των αφίξεων και το 96% των διανυκτερεύσεων που καταγράφησαν για ολόκληρο το 2019, χρονιάς ρεκόρ για τον κροατικό τουρισμό.

3,32 εκατ. επιβάτες στα αεροδρόμια της Κροατίας το Α' εξάμηνο του 2022

Σύμφωνα με την κροατική Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS), τα αεροδρόμια της Κροατίας κατέγραψαν 3,32 εκατ. επιβάτες το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους σημειώνοντας αύξηση 398% σε σύγκριση με το πρώτο εξάμηνο του 2021. Το αεροδρόμιο του Σπλιτ κατέχει την πρώτη θέση με τους περισσότερους επιβάτες, ενώ τα αεροδρόμια του Ντουμπρόβνικ και του Ζάγκρεμπ καταλαμβάνουν τη δεύτερη και τρίτη θέση αντίστοιχα. Ο μεγαλύτερος αριθμός επιβατών προήλθε από τη Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Γαλλία.

Ανάθεση επιδοτούμενων πτήσεων εσωτερικού σε Croatia Airlines και Trade Air

Η κροατική κυβέρνηση αποφάσισε να αναθέσει στην Croatia Airlines και την Trade Air την εκτέλεση επιδοτούμενων πτήσεων εσωτερικού για περίοδο τεσσάρων ετών. Το συνολικό ποσό της επιδότησης ανέρχεται σε 78 εκατ.

ευρώ, εκ των οποίων 54 εκατ. ευρώ για την Croatia Airlines και 24 εκατ. ευρώ για την Trade Air. Η χρηματοδότηση αυξήθηκε σημαντικά σε σύγκριση με τις προηγούμενες συμβάσεις επιδοτούμενων πτήσεων, οι οποίες ανέρχονταν σε 45,6 εκατ. ευρώ για την Croatia Airlines και 10 εκατ. ευρώ για την Trade Air. Οι νέες συμβάσεις ισχύουν έως τις 28 Μαρτίου 2026.

Έρευνα για απάτη εμπορίας φυσικού αερίου σε κρατική εταιρεία INA

Το γραφείο καταπολέμησης της διαφθοράς (USKOK) ξεκίνησε έρευνα και ζήτησε την κράτηση πέντε ατόμων που συνελήφθησαν σε επιχείρηση για απάτη στο εμπόριο φυσικού αερίου. Οι ύποπτοι κατηγορούνται για συνωμοσία, κατάχρηση εμπιστοσύνης στην επιχειρηματική δραστηριότητα, συνέργεια σε έγκλημα και ξέπλυμα βρώμικου χρήματος. Οι αρμόδιες Αρχές πιστεύουν ότι η INA (Κροατική Βιομηχανία Πετρελαίου μεγαλύτερο μέτοχο της οποίας αποτελεί η κροατική Κυβέρνηση σε ποσοστό 44%) υπέστη ζημία λόγω απάτης άνω του 1 δισ. HRK (132,9 εκατ. ευρώ).

* Η ισοτιμία Ευρώ - HRK είναι 1 Ευρώ = 7,503638 HRK (Κεντρική Τράπεζα της Κροατίας, 31.08.22)