



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιχάλης Χαροκόπος, Σύμβουλος ΟΕΥΒ΄
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος Απριλίου

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

- ⇒ Ενημερωτική εκδήλωση Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας για την κροατική αγορά
- ⇒ Ολοκλήρωση τελικής φάσης έργου «South Dalmatia Road Connectivity» από εταιρεία ΑΒΑΞ
- ⇒ Σχεδιαζόμενη αύξηση χωρητικότητας τερματικού σταθμού ΥΦΑ σε νήσο Krk: συμφωνία LNG Hrvatska – Wartsila Gas Solutions για προμήθεια νέας μονάδας επαναεριοποίησης
- ⇒ Αποφάσεις κροατικής κυβέρνησης για στήριξη δημόσιας επιχείρησης ηλεκτρισμού – HEP
- ⇒ Θερινό πρόγραμμα πτήσεων Croatia Airlines: συνδέσεις με Αθήνα
- ⇒ Αναθεώρηση προβλέψεων Παγκόσμιας Τράπεζας και ΔΝΤ για ΑΕΠ Κροατίας
- ⇒ Αναθεώρηση προς τα πάνω πρόβλεψης κ/ κυβέρνησης για ρυθμό ανάπτυξης το 2023

Ενημερωτική εκδήλωση Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας για κροατική αγορά (20.04.2023)

Το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας (ΒΕΑ) διοργάνωσε, στις 24/4, ενημερωτική εκδήλωση για την παρουσίαση της κροατικής αγοράς από το Γραφείο ΟΕΥ Ζάγκρεμπ. Συμμετείχε μεγάλος αριθμός εταιρειών – μελών του από τους κλάδους των τροφίμων, των δομικών υλικών και των τεχνολογιών πληροφορικής. Παρατίθεται σύνδεσμος σχετικού δελτίου τύπου που εξέδωσε το ΒΕΑ.

<https://acsmi.gr/κροατικό-κάλεσμα-για-εξαγωγές-στις-ελ/>

Ολοκλήρωση τελικής φάσης έργου «South Dalmatia Road Connectivity» από εταιρεία ΑΒΑΞ

Στις 19/4 πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια των διασυνδετηρίων οδών της γέφυρας Pelješac και της παράκαμψης του κόλπου του Ston (στη χερσόνησο Pelješac), παρουσία του Κ/ Πρωθυπουργού, Α. Plenković και του Υπουργού Θαλασσών, Μεταφορών και Υποδομών, Oleg Butković.

Το εν λόγω έργο προϋπολογισμού 70 εκ. ευρώ, το οποίο ανέλαβε και ολοκλήρωσε επιτυχώς η εταιρεία ΑΒΑΞ, περιελάμβανε την κατασκευή δύο σηράγγων (μήκους 1,2 χλμ. και 1,3 χλμ.) και διασυνδετήριας γέφυρας (μήκους 485 μέτρων και ύψους 40 μέτρων) πάνω από τον κόλπο του Ston. Αποτέλεσε δε την τελική και τεχνικά απαιτητικότερη φάση του χρηματοδοτούμενου από την ΕΕ εμβληματικού έργου «South Dalmatia Road Connectivity» για την οδική σύνδεση της Νότιας Κροατίας με την υπόλοιπη ηπειρωτική χώρα, παρακάμπτοντας το Neum στη Βοσνία και Ερζεγοβίνη.

Ο Κ/ ΠΘ εξέφρασε την ικανοποίησή του για την ολοκλήρωση του έργου και τη βεβαιότητα ότι αυτό θα συμβάλει στην ταχύτερη ανάπτυξη του τουριστικού τομέα, στην αύξηση των εσόδων και στη βελτίωση της ζωής των κατοίκων της

⇒ Επιβεβαίωση αξιολόγησης Κροατίας σε βαθμίδα BBB+ από οίκο Fitch

Επικοινωνία

τηλ.: 00385 1 4835 716

e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr

ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

Νότιας Κροατίας. Από πλευράς του, ο κ. Butkonić σημείωσε ότι η ολοκλήρωση του συγκεκριμένου έργου επιβεβαιώνει ότι η Κροατία είναι μία μικρή χώρα που μπορεί να σχεδιάσει και να υλοποιήσει με επιτυχία έργα υποδομών τόσο μεγάλης κλίμακας.

Σχεδιαζόμενη αύξηση χωρητικότητας τερματικού σταθμού υδροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) σε νήσο Krk: συμφωνία LNG Hrvatska – νορβηγικής Wartsila Gas Solutions για προμήθεια νέας μονάδας επαναεριοποίησης

Στο πλαίσιο της σχεδιαζόμενης αύξησης της χωρητικότητας του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Krk, η εταιρεία διαχείρισης του τερματικού, LNG Hrvatska υπέγραψε στις 14 τ.μ. σύμβαση προμήθειας μονάδας επαναεριοποίησης χωρητικότητας 250.000 κ.μ./ώρα με τη νορβηγική εταιρεία Wärtsilä Gas Solutions.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του κ/ Υπουργείου Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, το ύψος της σύμβασης προμήθειας της νέας μονάδας, η οποία θα υπερδιπλασιάσει την υφιστάμενη χωρητικότητα του τερματικού ΥΦΑ (από 2,9 σε 6,1 δισ. κ.μ.), ανέρχεται σε 22,97 εκ. ευρώ. Η κατασκευή της μονάδας θα διαρκέσει 22 μήνες και η εγκατάστασή της προγραμματίζεται για το καλοκαίρι του 2025.

Η προμήθεια της νέας μονάδας επαναεριοποίησης εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό της κροατικής κυβέρνησης για ενίσχυση της ασφάλειας ενεργειακού εφοδιασμού και ανάδειξη της χώρας σε περιφερειακό ενεργειακό κόμβο, μέσω της αύξησης της χωρητικότητας του τερματικού στο Krk και της επέκτασης του δικτύου μεταφοράς. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την υλοποίηση του σχεδιασμού αναβάθμισης των υποδομών φ/α ανέρχεται σε 180 εκ. ευρώ, εκ των οποίων 25 εκ. ευρώ θα διατεθούν για την αύξηση χωρητικότητας και 155 εκ. ευρώ για την επέκταση του δικτύου. Μέρος του προϋπολογισμού αναμένεται να καλυφθεί από ενωσιακή χρηματοδότηση.

Αποφάσεις κροατικής κυβέρνησης για στήριξη δημόσιας επιχείρησης ηλεκτρισμού - HEP

Η κυβέρνηση της Κροατίας έλαβε στις 30/3 σειρά αποφάσεων με στόχο τη στήριξη της δημόσιας επιχείρησης ηλεκτρισμού 'HEP' (Hrvatska Elektroprivreda), ενός από τους κύριους φορείς υλοποίησης των κυβερνητικών μέτρων για την αντιστάθμιση των αυξανόμενων τιμών ενέργειας και την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού.

(α) *Χορήγηση μετοχικού δανείου ύψους 400 εκατ. ευρώ από το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης (αρμόδιο για την ενέργεια):* Το δάνειο θα καταβληθεί σε δύο δόσεις (265 εκατ. ευρώ με την υπογραφή της συμφωνίας και 135 εκατ. ευρώ έως τον Ιούλιο τ.έ.), θα έχει επιτόκιο 4,5% και διάρκεια ωρίμανσης δύο ετών από τη λήψη της δεύτερης δόσης.

(β) *Έναρξη διαδικασίας ανακεφαλαιοποίησης:* Το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης θα εκκινήσει τη διαδικασία ανακεφαλαιοποίησης της ‘HEP’. Σύμφωνα με τον αρμόδιο Υπουργό, Davor Filipović, η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας θα ανέλθει στα 900 εκατ. ευρώ, ποσό στο οποίο θα συμπεριληφθεί και το μετοχικό δάνειο 400 εκατ. ευρώ.

(γ) *Παράταση κρατικών εγγυήσεων για δάνεια της ‘HEP’ συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ:* Η παράταση κατά 24 μήνες των κρατικών εγγυήσεων αφορά στα δάνεια (α) 400 εκατ. ευρώ για την πλήρωση της υπόγειας εγκατάστασης αποθήκευσης φυσικού αερίου στο Okoli και (β) 600 εκατ. ευρώ για την εξασφάλιση προμήθειας ενεργειακών προϊόντων.

Θερινό πρόγραμμα πτήσεων Croatia Airlines: αεροπορική σύνδεση Ζάγκρεμπ – Ντουμπρόβνικ – Αθήνας με τρεις πτήσεις και Σπλιτ – Αθήνας με μία πτήση εβδομαδιαίως

Η Croatia Airlines ανακοίνωσε, προσφάτως, το θερινό πρόγραμμα πτήσεών της, το οποίο περιλαμβάνει 23 διεθνείς προορισμούς, μεταξύ των οποίων και η Αθήνα. Η διοίκηση του κροατικού αερομεταφορέα ανέδειξε με σχετικό δελτίο τύπου τη σημασία της έναρξης εφαρμογής του κεκτημένου Schengen και στις αεροπορικές μεταφορές από 26/3 τ.έ. (για χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές ισχύει από 1.1.2023), επισημαίνοντας τα οφέλη για την ταχύτερη διακίνηση επιβατών μεταξύ Κροατίας και λοιπών κ-μ Schengen.

Βάσει του σχετικού προγράμματος, η Croatia Airlines θα πραγματοποιεί από 20/4 έως 22/10 δύο πτήσεις εβδομαδιαίως (Πέμπτη και Κυριακή) στο δρομολόγιο Ζάγκρεμπ – Ντουμπρόβνικ – Αθήνα, ενώ από τα μέσα Μαΐου θα προστεθεί και τρίτη πτήση (κάθε Τρίτη). Επιπλέον, από 27/5 θα ξεκινήσει η αεροπορική σύνδεση Σπλιτ – Αθήνας με μία πτήση εβδομαδιαίως (κάθε Σάββατο). Σημειώνεται ότι η Aegean Airlines συνδέει, απευθείας, την Αθήνα με το Ζάγκρεμπ με τρεις πτήσεις εβδομαδιαίως (Δευτέρα, Τετάρτη και Σάββατο), ενώ η Ryan Air δραστηριοποιείται στη σύνδεση του Ζάγκρεμπ με Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα και Κω.

Αναθεώρηση προβλέψεων Παγκόσμιας Τράπεζας και ΔΝΤ για ΑΕΠ Κροατίας

Η Παγκόσμια Τράπεζα αναθεώρησε προς τα πάνω την πρόβλεψή της για την ανάπτυξη της Κροατίας, το 2023, από 0,8% σε 1,3%, ενώ εκτιμά ότι ο πληθωρισμός θα επιβραδυνθεί στο 7,2%.

Από πλευράς του, το ΔΝΤ μείωσε στο μισό την πρόβλεψή του για την αύξηση του ΑΕΠ της Κροατίας, το 2023, εκτιμώντας ότι θα διαμορφωθεί στο 1,7%. Για το 2024 προβλέπεται ταχύτερος ρυθμός ανάπτυξης της τάξης του 2,3%.

Αναθεώρηση προς τα πάνω πρόβλεψης κ/ κυβέρνησης για ρυθμό ανάπτυξης το 2023

Η κ/κυβέρνηση αναθεώρησε προς τα πάνω την πρόβλεψή της για τον ρυθμό ανάπτυξης, το 2023, εκτιμώντας ότι θα διαμορφωθεί στο 2,2%, έναντι 0,7% (αρχική πρόβλεψη). Προς τα πάνω αναθεωρήθηκε και η πρόβλεψη για τον πληθωρισμό που αναμένεται να ανέλθει σε 6,6%.

Για το 2024 η πρόβλεψη αύξησης του ΑΕΠ είναι 2,6%, ενώ για το 2025 και το 2026, 2,5% και 2,2%, αντίστοιχα.

Επιβεβαίωση αξιολόγησης Κροατίας σε βαθμίδα BBB+ από οίκο Fitch

Ο οίκος αξιολόγησης Fitch επιβεβαίωσε την πιστοληπτική βαθμίδα «BBB+» με σταθερή προοπτική για την κ/ οικονομία, σημειώνοντας ότι παραμένει ανθεκτική σε εξωτερικούς κραδασμούς, λόγω μεταξύ άλλων της βελτίωσης των δημοσιονομικών μεγεθών και της υιοθέτησης του ευρώ.